








AVERTISSEMENT



Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner l'endommagement du produit fourni par nos soins et le rejet de la réclamation.

Lors de montage de pompes haute pression Common rail, suivez toujours les instructions du fabricant et utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. N'utilisez que des équipements de diagnostic et des outils de montage d'origine.

AVANT LE MONTAGE :

<p>1 Vérifiez la conduite de carburant (remplacez-la si nécessaire).</p> 	<p>Purgez les conduites d'alimentation de la pompe selon la procédure du fabricant. Puis purgez les conduites des injecteurs. Le non-respect de cette procédure peut entraîner un risque élevé d'endommagement de la pompe !</p> 
<p>2 Nettoyez le réservoir.*</p> 	
<p>3 Changez le filtre à carburant.</p> 	<p>5 Vérifiez le fonctionnement de la pompe d'alimentation.</p> 

*remplacez le réservoir en cas de corrosion

RECOMMANDATION :

Lors de l'installation d'une pompe d'injection ou d'une pompe haute pression, vérifiez le fonctionnement des injecteurs, des tuyaux et leurs raccords. En vérifiant la fonctionnalité des injecteurs, vous n'aurez plus aucun doute si le moteur tourne de manière irrégulière ou incorrecte après l'installation de la pompe.

Informez vos clients sur la qualité du carburant :

Les injecteurs et les pompes diesel haute pression sont très sensibles à la qualité du carburant. Un carburant de mauvaise qualité peut endommager l'ensemble du système d'injection (pompe et injecteurs).

Un carburant de bonne qualité sans composants biosourcés améliore le processus de lubrification et réduit ainsi les risques de dommages.

Les sources de contamination du carburant comme cause commune des pannes d'injecteurs et de pompes haute pression :

- > La mauvaise qualité du carburant (par exemple, biocarburants, essence mélangée, etc.)
- > La présence de poussière et des particules dans le carburant résiduel au fond du réservoir (cela arrive souvent lorsque le réservoir est vide).
- > De l'eau dans le réservoir
- > D'autres raisons (par exemple, corrosion du réservoir ou de la conduite de carburant, sable, etc.)



ATTENTION ! – 80 % des réclamations concernant des pompes haute pression reconditionnées sont dues à un système d'alimentation en carburant sale, à des injecteurs de carburant sales ou à une purge incorrecte de la pompe lors de l'installation.



AVERTISSEMENT



Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner l'endommagement du produit fourni par nos soins et le rejet de la réclamation.

Raisons courantes des réclamations injustifiées

Exemples de pompes reconditionnées endommagées après plusieurs kilomètres en raison d'un montage incorrect.



Arbre à cames endommagé

Provoque le grippage des paliers lisses ou le grippage complet de la pompe en raison des impuretés dans le carburant.



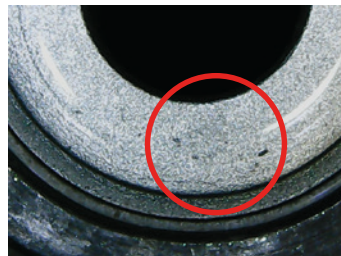
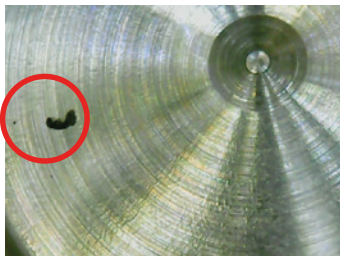
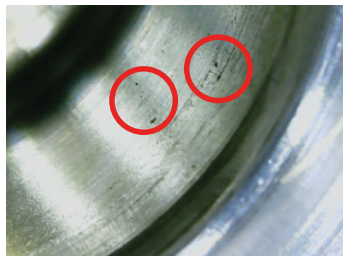
Soupape endommagée

La pompe a aspiré des impuretés du réservoir. Un grippage complet possible et des dommages irréversibles.



Roulements glissants

La raison de ces dommages est une mauvaise purge ou une pompe d'alimentation en carburant endommagée.



Impuretés internes dans la pompe

Les impuretés dans la pompe sont dues à un système d'alimentation en carburant mal nettoyé (tuyaux, filtre, rampe et réservoir).



ATTENTION ! – 80 % des réclamations concernant des pompes haute pression reconditionnées sont dues à un système d'alimentation en carburant sale, à des injecteurs de carburant sales ou à une purge incorrecte de la pompe lors de l'installation.